

# KMP W NOWYM SĄCZU

<https://nowy-sacz.policja.gov.pl/kn/aktualnosci/30048,Policyjni-narciarze-dbaja-o-bezpieczenstwo-na-stoku-w-Krynicy-Zdroju.html>  
2023-03-27, 02:48

## POLICYJNI NARCIARZE DBAJĄ O BEZPIECZEŃSTWO NA STOKU W KRYNICY-ZDROJU

Data publikacji 20.01.2023

**Aura wreszcie sprzyja miłośnikom szusowania na Sądecczyźnie. Dziś na jednym ze stoków w Krynicy-Zdroju o bezpieczeństwo jego użytkowników dbają policyjni narciarze.**

W czasie służby na stoku zadaniem patrolu narciarskiego jest przede wszystkim ochrona zdrowia i życia osób z niego korzystających. Funkcjonariusze zwracają szczególną uwagę i wyciągają konsekwencje wobec osób szusujących w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków odurzających, ponieważ takie osoby stwarzają realne zagrożenie dla innych użytkowników stoku. Policjanci sprawdzają również czy narciarze i snowboardziści przestrzegają regulaminu stoku, a dzieci i młodzież do 16-go roku życia korzystają z obowiązkowych kasków ochronnych.

W rejon stoku zostali skierowani również policjanci prewencji, których zadaniem jest m.in. zapobieganie bójkom, uszkodzeniu mienia czy kradzieżom sprzętu narciarskiego.

Podobne kontrole i służby patroli narciarskich na sądeckich stokach będą kontynuowane w sezonie zimowym (szczególnie w ramach działań „Bezpieczne ferie 2023”) w zależności od warunków atmosferycznych.

---

W ramach realizowanej akcji informacyjno-edukacyjnej pn. „**Kręci mnie bezpieczeństwo na stoku**”, której głównym celem jest promowanie odpowiedzialnych postaw narciarzy i snowboardzistów oraz poszerzenie ich wiedzy na temat odpowiedzialności prawnej związanej z naruszeniem przepisów obowiązujących na zorganizowanych terenach narciarskich, przypominamy **Dekalog Międzynarodowej Federacji Narciarskiej (FIS)**:

1. **Wzgląd na inne osoby** - Każdy narciarz lub snowboardzista powinien zachować się w taki sposób, aby nie stwarzać zagrożenia dla innych osób.
2. **Panowanie nad szybkością** - Narciarz lub snowboardzista powinien zjeżdżać z szybkością dostosowaną do swoich umiejętności, trudności i stanu trasy oraz warunków atmosferycznych.
3. **Wybór kierunku jazdy** - Jadący powyżej narciarz lub snowboardzista, dysponując lepszą widocznością i możliwościami, musi wybrać taki tor jazdy, aby uniknąć wszelkiej możliwości zderzenia z osobą znajdującą się poniżej.
4. **Wyprzedzanie** - Wyprzedzanie może następować zarówno po stronie dostokowej, jak i odstokowej, po stronie prawej lub lewej, lecz zawsze w takiej odległości, która pozwoli uniknąć potrącenia wyprzedzanego.
5. **Przejazd i krzyżowanie torów jazdy** - Narciarz lub snowboardzista, który wchodzi/wjeżdża na trasę powinien sprawdzić, patrząc w górę i w dół, czy nie spowoduje niebezpieczeństwa dla siebie i innych. To samo obowiązuje go przy każdym ruszaniu z miejsca po chwilowym zatrzymaniu.
6. **Zatrzymanie się** - Tylko w razie absolutnej konieczności narciarz lub snowboardzista może zatrzymać się na trasie zjazdu, zwłaszcza w miejscach zwiężeń i miejscach ograniczonej

widoczności. Po ewentualnym upadku narciarz lub snowboardzista powinien usunąć się z toru jazdy tak szybko jak to możliwe.

7. **Podchodzenie i schodzenie** - Narciarz lub snowboardzista powinien podchodzić tylko poboczem trasy, a w przypadku złej widoczności powinien zejść zupełnie z trasy. To samo zachowanie obowiązuje narciarzy i snowboardzistów, którzy pieszo schodzą w dół.
8. **Przestrzeganie znaków narciarskich** - Każdy narciarz lub snowboardzista winien stosować się do znaków narciarskich ustawionych na trasach.
9. **Zachowanie w razie wypadku** - W razie wypadku każdy, kto znajdzie się w pobliżu, powinien udzielić poszkodowanemu pomocy.
10. **Stwierdzenie tożsamości** - Każda osoba uczestnicząca w wypadku lub będąca jego świadkiem powinna podać swoje dane osobowe.

